

# Brugervejledning

TIL

HUSKY - MINI - MIDI & MAXI

CE



Jørn Iversen Rødekro Aps. – Hydevadvej 48 – Hydevad – DK-6230 Rødekro  
Tel.: +45 74669242 – Fax.: +45 74669294 – e-mail.: [iversen@ji.dk](mailto:iversen@ji.dk) – Web.: [www.ji.dk](http://www.ji.dk)

## Indholdsfortegnelse

Brugsanvisning.....	side 1
Brugervejledning .....	side 2
Tilpasning.....	side 3
Din første tur.....	side 3
Justering af sadel – styr – kæde.....	side 4
Vedligeholdelse og rengøring.....	side 4
Ekstra udstyr.....	side 5 & side 6
EU overensstemmelses erklæring.....	side 7

## Brugsanvisning

- Cyklen er ved levering monteret, klar til brug og tilpasset den enkelte bruger
- Sadel og styr kan justeres
- Brug cyklen med omtanke, det er ikke en 2 hjulet cykel
- Lån ikke cyklen ud til andre, der ikke har fået instruktion i kørsel med cyklen
- Undgå tipning med cyklen, køр altid lige op og ned ved forhindringer.
- Tilpas hastighed, når du drejer med cyklen
- Det er bruger der skal sørge for, at cyklen er i orden.
- **Læs altid brugervejledning før brug**

Tillykke med din nye cykel!

Vi håber du vil få mange positive oplevelser med den, og at det må blive en lang og problemfri oplevelse.



## Brugervejledning

Før du kører ud på din første tur er der nogle ting du bør vide:

- Cyklen er ikke en 2-hjulet cykel, og den cykles ikke på samme måde.
- Når du først er blevet fortrolig med cyklen, føles den utrolig behagelig at køre på.
- En 3-hjulet cykel er altid afhængig af det **underlag**, man cykler på. Skråner underlaget meget, vil det føles som om cyklen også trækker til samme side.
- På en 2-hjulet cykel skal man køre med en vis **hastighed** for lettere at holde balancen.
- På en 3-hjulet lærer man det hurtigst, hvis man cykler helt langsomt – med samme hastighed som fodgængere går med.
- Kør altid **langsomt når du drejer**.
- Kør altid **vinkelret op og ned over forhindringer**. Det vil sige, begge baghjul skal køre op eller ned ad forhindringer samtidig. Ellers er der risiko for, at cyklen kan vælte.
- Cyklen kan også være forsynet med fast nav der gør, at dine fødder altid skal følge med rundt.
- Man bremser da cyklen enten med håndbremsen, eller ved at holde igen på pedalerne. Undersøg dette før din første tur.

### **Advarsel:**

- 1. Drej aldrig med cyklen i fuld fart da den derved kan vælte**
- 2. Blokér aldrig bremserne i fuld fart da cyklen kan vælte**
- 3. Brug ikke cyklen til transport af andre personer**
- 4. Husk fast nav er lig med ingen fodbremse**
- 5. Kør altid vinkelret på forhindringer ellers er der fare for tipning**
- 6. Brug cykelhjelm da det altid er forbundet med en vis risiko, også at sætte sig på en trehjulet cykel**



## Tilpasning af cyklen

For at få optimal udnyttelse af din cykel, er det vigtigt at få den korrekt indstillet.

Cyklen bliver tilpasset dig ved afprøvningen, sådan at sæde- og styr højde passer til dine mål.

Der er derudover mulighed for speciel tilpasning af div. komponenter.

For nærmere information kontakt os venligst på tlf. 74 66 92 44

## Din første tur

Tag cyklen med hen til et område hvor der ikke er trafik, og hvor underlaget du skal cykle på, er så plant som muligt.

Træd op på en af pedalerne, sæt dig på sadlen, og placer nu dine fødder på pedalerne.

Cyklerne kan være forsynet med 1. eller 2 sæt pedalarme, med fodplader eller med andre typer fodbespænding.

Træd nu så langsomt som muligt i pedalerne, og øv dig på at starte og stoppe mange gange.

Øv dig dernæst i, at dreje lidt til venstre og lidt til højre, så du slingrer lidt. Husk altid at holde øje med trafikken.

Øv dig dernæst i at lave en U- vending:

Kør så langt ind til siden som du kan, og hold stille.

Kig dig tilbage over skulderen, når du holder stille.

Hvis der ikke kommer nogen, drejer du nu styret, og træder forsigtigt i pedalerne.

Når du har øvet dette mange gange, kan du begynde at øve dig i at køre lige op og ned ad op- og nedkørsler.



## Justering af sadel

Sadlen kan justeres op og ned ved at løsne for bespændingen som sidder på toppen af udvendig saddel rør. Dette gøres uden brug af værktøj – juster sadlen op i højden, så du sidder med let bøjet ben når pedalen er i bund. Vær opmærksom på at sadlen ikke justeres længere op end stopmærket som er markeret på indvendig sadelpind

## Justering af styr

Styret kan justeres op og ned i højden ved at løsne 3 omgange på denne skrue, derefter skal man slå let på skruen med en hammer, derefter kan man justere styrpinden op og ned. Ved den rigtige højde spændes skruen igen.



Styret kan vinkles op og ned ved at løsne for Umbraco skruen der sidder under frempinden. Der må **aldrig** løsnes for de 2 skruer der sidder ind i siden

Ved at løsne for disse 2 skruer, kan selve styret vinkles op og ned så man sidder behageligt med sine håndled.

## Justering af kæde

Hvis kæden er slap, løsnes for det sorte kædestrammerhjul, hjulet justeres ned og spændes fast igen. Kontroller at kæden nu er justeret korrekt.

## Vedligeholdelse og rengøring

### Hver måned:

Kontrolleres luft i hjul, kæden smøres og cyklen rengøres.

### Hvert 1/2 år:

Efterspændes styretøj og andre skruer på cyklen.



## Ekstra udstyr

### Cyklerne kan leveres med følgende ekstra udstyr:

#### **Friløb med tromlebremse:**

Hvilket betyder at du kan holde pedalerne stille og så ruller cyklen, uden de følger med. Vær opmærksom på, at der er 2 håndbremseser – OG INGEN FODBREMSE.

#### **Friløb med pedal bremse:**

Det er det system man kender fra en almindelig cykel hvor man bremseser, ved at træde pedalerne tilbage.

#### **Bakgear:**

Det giver mulighed for at bakke med cyklen, uden at stå af.

#### **Sidespejl:**

Sidespejlet giver dig mulighed for at orienteres dig bagud, uden at dreje hovedet. Du vil på den måde, hele tide kunne følge med i trafikken omkring dig, hvilket giver dig større tryghed.

#### **Elektromotor med drejegas:**

Denne motor vil mindske den kraft du selv skal yde i pedalerne, hvorved du ikke skal bruge så mange kræfter.

Motorens ydelse kan bestemmes via håndtaget på cyklen, hvor kraften øges, jo mere man drejer på håndtaget.

#### **Kurv bag:**

Til transport af dagligvare.

#### **Blinklys:**

Dette giver dig muligheden for at give dine medtrafikanter en klar indikation om, hvilken vej du drejer og du vil derved kunne undgå at række hånden ud for at vise af.

#### **Stokkeholder foran/bagved:**

Med denne på, kan du have din stok med dig overalt uden den komme i vejen.

#### **Kropsstøtte:**

Kropsstøtten er et produkt der går ind og støtter kroppen hvis man har problemer med balancen.

#### **Fodbespænding:**

Fodplader, tåclips, unionspedaler med Velcro eller unionspedaler med indvendig sidestøtte.

